

Jaarvergadering Wijkvereniging Roomburg 24 april 2018

- Verslag -

Algemeen

Aanwezig waren ongeveer 50 mensen. Er is een presentielijst rondgegaan, waarin mensen ook is gevraagd om hun mailadres om hen op de hoogte te houden van ontwikkelingen en om toe te voegen aan de verzendlijst van de digitale nieuwsbrief. Ook kon men aangeven of men [lid](#) wilde worden.

Voorzitter Jaap Stokking heeft de bijeenkomst geleid en een [presentatie](#) gehouden, waarin de [financiën](#) kort zijn toegelicht en een terugblik is gegeven op het afgelopen jaar. Ook heeft hij een aantal ontwikkelingen in en om de wijk toegelicht. Daarna volgde discussie en konden de aanwezigen ook op flappen aan de muur hun opmerkingen kwijt. In dit verslag staat een beknopte weerslag hiervan, die kan worden gebruikt voor vervolgstappen. De voorzitter heeft meegedeeld dat Gerda Jans vanwege verhuizing en Lahbib el Houari vanwege drukke werkzaamheden hun lidmaatschap van het bestuur hebben neergelegd. Namens de vereniging heeft de voorzitter dank uitgesproken voor hun inzet.

Samenwerking van de wijkvereniging Roomburg met de wijkvereniging Meerburg

De wijkverenigingen werken nu al samen en het bestuur overweegt dat te intensiveren. De leden hebben ter vergadering aangegeven dat vanwege efficiëntie en bundeling van krachten een goed idee te vinden. Wel waarschuwen ze het niet ten koste te laten gaan van de eigen identiteit. Samenwerking is vooral nuttig waar er duidelijke raakvlakken tussen de wijken zijn.

Woningbouw Rhijnvreugd

De gemeente is [voornemens](#) op de locatie Rhijnvreugd en het naastgelegen bedrijvenperceel woningen te laten ontwikkelen. Het bestuur ziet dat graag in relatie tot de ontwikkeling van het bredere gebied en vindt de ontsluiting een aandachtspunt, inclusief verkeersveiligheid en fijn stof van de toch al drukke Hoge Rijndijk. Door de leden is daar met instemming op gereageerd. Ook is aangegeven dat de locatie beter geschikt lijkt voor bedrijvigheid en voor woningen beter elders bedrijven kunnen verhuizen.

Uitbreiding hockeyvelden

De gemeente [onderzoekt](#) in overleg met omwonenden de verplaatsing of uitbreiding van de hockeyvelden. Het bestuur ziet voor- en nadelen van elke optie: hockey op de huidige locatie levert geluidsoverlast en verkeer op, maar bij verplaatsing is het ook voor onze kinderen verder weg en is het afwachten wat er anders komt. Door de leden zijn als voordelen van uitbreiding op de huidige locatie aangegeven dat bij spreiding over meer velden de trainingen misschien minder lang door gaan en dus minder overlast geven, het groene karakter wordt behouden, er al weinig sportaccommodaties in de wijk zijn en de verkeerssituatie ter plekke veiliger kan worden. Ook wordt betwijfeld of een situatie met twee aparte hockeyclubs, een optie die vanuit de omwonenden is aangedragen, wel praktisch en financieel haalbaar is. Overigens wordt ook aangegeven dat er al best veel groen in de wijken is.

Mogelijke komst tankstation

Vanwege woningbouwplannen op de huidige locatie van het tankstation aan de Hoge Rijndijk [denkt de gemeente aan](#) vestiging op het parkeerterrein naast wielclub Swift. Het bestuur ziet als aandachtspunten de verkeersintensiteit op de Willem van der Madeweg, het aanzicht en mogelijke overlast door geluid, geur en bezoekers van een winkeltje. Door de leden worden deze aandachtspunten onderschreven. Ook is aangegeven dat het haaks lijkt te staan op het beleid van de gemeente om bewegen te bevorderen en om de gemeente te verduurzamen. Een aanwezige met kennis van de branche vermoedt dat de exploitatie niet rendabel is en verwacht daarom in ieder geval geen winkeltje. Een bestuurslid van het bedrijventerrein merkte op dat de aanwezigheid/het doortrekken van stadsverwarming naar het bedrijventerrein bebouwing zoals met een tankstation onmogelijk zou maken. Velen bepleitten een locatie iets verderop, over het spoor.

Bussluis

Hoewel er al eerder is nagedacht over aanpassing van de situatie van de bussluis is afgelopen jaren, bijvoorbeeld rondom de totstandkoming van de Wijkenvisie, geregeld geopperd dat de huidige situatie naast voordelen ook nadelen heeft. Het bestuur heeft aangegeven ervoor open te staan om te zoeken naar alternatieven die beter zijn. De gedachte van een pilot, zoals in de RomeKrant genoemd, vloeit daaruit voort. Velen hebben via de mail en ter vergadering reacties gegeven. Duidelijk is dat niemand sluijverkeer wil en iedereen voor het behoud van het verkeersluwe karakter is. Tegelijk is er begrip voor dat de omrijroute voor bijvoorbeeld de voertuigen van Zorgcentrum Roomburgh niet ideaal is (extra tijd, overlast op omrijroute en in de straatjes die de busjes nu moeten nemen omdat keren te lastig is), zeker nu het beleid is dat ouderen steeds langer thuiswonen. Dat de plaatselijke winkels wellicht baat zouden hebben bij een situatie waarin Roomburgers makkelijker met de auto dichtbij kunnen komen, werd zeer gemengd beoordeeld.

Er zijn drie opties besproken:

- Openstelling van de bussluis op bepaalde uren (op proef): dit leidt tot overlast en onveiligheid langs de route. Sluijverkeer is niet te voorkomen, want navigatiesystemen zullen het ontdekken; daarom geeft een korte proef ook geen realistisch beeld.
- Een pasjessysteem, waarin bijvoorbeeld alleen medische/zorg-diensten een pasje of sleutel krijgen. Dit lijkt velen acceptabel, maar tot nu toe wil Arriva dit niet, hoewel gemeentelijke diensten/vuilnisauto's wel een sleutel hebben. Er is ook geopperd dat anderen een pasje kunnen kopen, maar hier was wel weerstand tegen.
- Het verplaatsen van de bussluis naar een locatie ter hoogte van de winkels. Dit zou op die plek kunnen worden gecombineerd met het idee uit de wijkenvisie om tussen de voorzieningen een pleinachtige situatie te creëren. Dit lijkt op voorhand op steun bij de aanwezigen te kunnen rekenen, hoewel er nog wel veel haken en ogen aan zitten.

Een vierde optie die werd genoteerd, is om met elektrisch vervoer te werken dat wel de bussluis kan passeren.

Ter vergadering bleek ook dat velen vinden dat er nu al vaak te hard wordt gereden, met name op de Julius Caesarlaan. Dit kan worden opgepakt i.h.k.v. het wijkenvisie-thema verkeersveiligheid.

Ook werd gememoreerd dat in de Kasteelhof veel wordt geparkeerd door forensen met vouwfietsjes en in de Agrippinastraat door bedrijfswagens. Mogelijk dat een alternatieve situatie hier ook kan bijdragen aan verbetering.

Tot slot werd verschillend gedacht over de situatie dat er dankzij de bussluit maar één in-/uitgang van de wijk is voor autoverkeer: dat wist iedereen toen ze hier kwamen wonen versus in noodgevallen kan het risico's opleveren.