

AMBITIES HERINRICHTING HOGE RIJNDIJK

- Verbeteren van verkeersveiligheid
- Fiets op #1
- Straat klaarmaken voor de toekomst (groener & robuuster voor klimaatadaptatie)
- Bomenstructuur terugbrengen via De Groene Kaart

- Snelheid Hoge Rijndijk: 50 km/u voor autoverkeer
- Minimaal 2 rijstroken beschikbaar voor autoverkeer en bus de stad in en uit
- Buslijnen die gebruik maken van de Hoge Rijndijk behouden.
- Vrijliggende fietspaden beide richtingen op.
- Trottoir voor voetgangers beide kanten van de weg.
- Vervanging riool deeltracé 2 naar gescheiden stelsel.
- Door de raad vastgestelde financiële middelen (dus geen budget voor tunnels of ondergrondse garages.
- Gevel tot gevel herinrichting Hoge Rijndijk en kruispunten (dus niet de Wilhemina-brug, Utrechtsebrug, het Utrechtse Jaagpad, de kruising Persant Snoepweg)

Wat zijn de vastgestelde kaders van het project?



- Participatieniveau: Raadplegen & informeren
- Met het participatieniveau raadplegen geven wij gelegenheid aan inwoners en belanghebbenden om ideeën, wensen en meningen naar voren te brengen of voorkeuren aan te geven die bij de beleidsvorming of de uitvoering worden betrokken. De gemeente kan afwijken van deze inbreng, zonder dat het hoeft te worden gemotiveerd.
- Voor deze participatieniveaus kiezen wij vanwege de reeds vaststaande beleidskaders voor de herinrichting en de gemeentelijke rol als wegbeheerder. De gemeente doet verslag van de ingebrachte ideeën in de besluitvorming, de gemeenteraad neemt de beslissing over het daadwerkelijke eindresultaat.

Niveau participatie



- Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030;
- Beleidsprogramma Fiets Leiden 2020-2030;
- Parkeervisie 2020-2030
- Agenda Autoluwe Binnenstad;
- Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte (minimale maten voor fiets, bus, rijbaan);
- De Groene Kaart
- Het protocol Ontwikkelen, Inrichten en Beheren (OIB) van de openbare ruimte.
- PvE Geregelde Kruispunten Leiden 4.0.0
- Bestemmingsplan Zuidelijke Schil
- Bestemmingsplan Oost

Welk vastgesteld beleid hoort hier bij?



- Looptijd van de participatie t/m Kaderbesluit : Q4 2021.
- 7 fasen via Doemee.leiden.nl
- Op het participatieniveau raadplegen worden door de inzet van Doemee.leiden.nl, (digitale) gesprekken & meedenksessies en telefonisch spreekuur inzichten en wensen opgehaald. Over het proces en de behaalde eindresultaten worden de stakeholders geïnformeerd middels bewonersbrieven, Stadsnieuws en de gemeentelijke website.
- Schriftelijke terugkoppeling van de inbreng per fase.
- Tijdsbesteding voor u?: +/- 5 uur in totaal.

Hoe ziet het participatietraject er uit?



- Wie krijgt welke ruimte op de Hoge Rijndijk: ruimte voor de fiets, groeninvulling of parkeren.
- Invulling van groen, bomen & trottoir(s).
- Hoe gaan we om met de inpassing van een losse busstrook of gaat de bus met het verkeer mee?
- Invulling kruispunt Burggravenlaan.
- Invulling kruispunt Kettingstraat.
- Afsluiten van zijwegen Hoge Rijndijk voor verkeersveiligheid
- Breedte van de fiets- en voetpaden.

Waarover kunt u meedenken?

