

Gemeente Leiden – Ondernemend Leiden datum: 23-2-2021				
Goed aan Hoge Rijndijk	Aandachtspunten	Wensen	Ideeën	Aandachtspunten participatie
- Geen specifieke punten benoemd.	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeersveiligheid en de doorstroming zijn een aandachtspunt. Daarnaast veel auto's en vrachtwagens versus fietsers en voetgangers (met name deeltracé 1) - Binnen het tracé van de herinrichting heeft met name De Droomfabriek een lastige situatie bij het bereiken van hun parkeerplaats. - De andere bedrijven op de Hoge Rijndijk hebben over het algemeen geen eigen parkeerplaatsen. Bezoekers met de auto maken gebruik van de openbare parkeerplaatsen langs het trottoir. Tijdens de werkzaamheden zal rekening gehouden moeten worden met de bereikbaarheid van deze bedrijven en daarnaast zullen Ondernemers iets vinden van het totaal beschikbare aantal plaatsen na realisatie herinrichting. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ondernemend Leiden heeft expliciet de wens uitgesproken om de Kanaalweg door te trekken naar Bedrijventerrein De Waard (oude Ringweg Oost) om de bereikbaarheid hiervan te verbeteren. Mogelijk als onderdoorgang Hoge Rijndijk bij verhoging Wilhelminabrug? - Transparant over mogelijk groei van autoverkeer.. 	<ul style="list-style-type: none"> - Doorvaarhoogte Wilhelminabrug verhogen, zoals Lammebrug (PZH) - Meer uitstallingen en terrassen mogelijk op de Hoge Rijndijk door bijvoorbeeld bredere stoepen? - Inbreng eigen verkeersonderzoek herinrichting bedrijventerreinen en verbetering bereikbaarheid van bedrijven in Leiden uit 2019. - Agenda Autoluwe Binnenstad: meer auto's buiten de binnenstad parkeren? 	<ul style="list-style-type: none"> - Participeren moet wel zinnig zijn voor ondernemers. Maak inzichtelijk hoeveel tijd het kost, in welke mate het beleid al vastligt, maar ook wat er met de inspraak van ondernemers wordt gedaan. - Welke participatiestappen zijn er, wanneer wat bespreken in de tijd. - Ambities, kaders + uitgangspunt helder (o.a. Mobiliteitsnota), waar nog speelruimte om over mee te denken? - Maak duidelijk welke trede van participatieladder wordt gekozen en waarom. - Ondernemend Leiden leest graag mee met in communicatie met ondernemers en stelt haar netwerk beschikbaar.
Gemeente Leiden – Bewonersvereniging Burgemeesters- & Professorenwijk datum: 23-2-2021				
Goed aan Hoge Rijndijk	Aandachtspunten	Wensen	Ideeën	Aandachtspunten participatie
- Geen specifieke punten benoemd.	<ul style="list-style-type: none"> - Verbeteren verkeersveiligheid en in- en uitritten. - Kijken naar doorstroming van het verkeer. - Klimaat en groen toevoegen aan het profiel (er bestaat binnen de bewonersvereniging een duurzaam, sub-organisatie van de wijk). - Locatie Bloemenkiosk. Deze steekt uit op de stoep waardoor voetgangers (met kinderwagen bijv.) over het fietspad of door de bloemenstrook moeten lopen. Dit levert een onveilige situatie op. 	<ul style="list-style-type: none"> - Verbaanlocatie onderdeel laten maken van het project. Dit is de entree van de Hoge Rijndijk. - Verbeteren veiligheid rondom het tankstation. - Veel achterstallig onderhoud in de straat, hoe worden percelen meegenomen bij de kwaliteitsverbetering? - Stoplichten niet allemaal even goed afgesteld voor fiets- & voetganger. - Catharinastraat een gevaarlijk punt, door hoeveelheid fietsende scholieren en hoge heg&bebouwing i.r.t. zichtbaarheid. 	<ul style="list-style-type: none"> - Meer dan alleen een verkeersproject, de gehele kwaliteit zou omhoog moeten op de HR (Verbaan, tankstation, onderhoud) - Colijn meubelzaak voor woningbouw mits goed ingepast en voorzien van parkeren. - Bomen terugbrengen als onderdeel van de historische laanstructuur. Naar voorbeeld van de Hooigracht. - De bloemenkiosk beperkt het aanzicht van het oud-Militair invalidenhuis. De kiosk daar weghalen (en verplaatsen) zou het straatbeeld kunnen verbeteren. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bewoners HR zijn directe belanghebbende, maar zeker ook omwonende moeten goed betrokken blijven, gemaakte keuzes kunnen invloed hebben op de omgeving. - Fysieke bijeenkomst bij het Bonaventura college en/of het Stedelijk gymnasium. - Overwegingen communicatie: Transparantie is heel belangrijk. Hoe door aan te geven wat er met de inspraak gedaan? Maak inzichtelijk waarom een idee wel of niet is overgenomen. - Houd rekening met de mogelijk verschillende belangen tussen bewoners van de Hoge Rijndijk en bewoners in de wijken erachter. - Ouderencontact gebruiken voor minder digitaal vaardigen. - Ophangen van posters bij ondernemers, sportverenigingen en scholen.
Gemeente Leiden – Wijkverenigingen Waardeiland en Meerburg datum: 2-3-2021				
Goed aan Hoge Rijndijk	Aandachtspunten	Wensen	Ideeën	Aandachtspunten participatie
<ul style="list-style-type: none"> - Waardeiland & Roomburg vrijgesteld van betaald parkeren. - Ontsluiting Waardeiland zoals deze nu is via de een brug behouden. - Historisch uitstraling Hoge Rijndijk behouden/versterken. 	<ul style="list-style-type: none"> - Fietsveiligheid en verkeer Utrechts Jaagpad. - Overlast parkeren door overgangsgebied, Utrechts Jaagpad. - Overlast van filevorming (luchtvervuiling en geluid) - Angst voor sluipverkeer op Utrechts Jaagpad. - Veiligheid (overdag stilstaand verkeer, maar s'avonds een racebaan). - Veiligheid (onoverzichtelijk) kruispunt Hoge Rijndijk vanwege roodlicht negatie t.o.v. uitgaand verkeer Kettingstraat. - Verkeersveiligheid op Waardeiland zelf (te hard rijden) - De Wijkvereniging Waardeiland heeft geen voorkeur voor openstellen van Domela Nieuwenhuisbrug voor auto's. - Volgens de Wijkvereniging Waardeiland is heeft de recente aanpassing van het kruispunt Kettingstraat-Meerburgkade de verkeersveiligheidsituatie voor uitgaand verkeer Kettingstraat verslechterd. - Sluipverkeer Lekstraat 	<ul style="list-style-type: none"> - Behouden parkeerplekken Hoge Rijndijk/Utrecht Jaagpad - Autoluwe weg van de Hoge Rijndijk (past niet binnen scope herinrichting). - Versnelde tijdelijke oplossing verkeersregeling Kettingstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> - De Vereniging Waardeiland heeft een onderzoek naar roodlichtnegatie kruispunt Kettingstraat aangeboden . Deze is op aanvraag beschikbaar en in ontvangst genomen door de gemeente. - Nader bekijken van verkeersdruk andere toegangswegen dan Willem v/d Madeweg. - Bereikbaarheid van Matilopark (buiten scope herinrichting). - Effecten van andere toegangswegen (zoals Willem v/d Madeweg, Kanaalweg en Lammenschansweg) op de Hoge Rijndijk. - Onderzoek tijdelijke maatregelen veiligheidsvergroting kruispunt Kettingstraat voor 2025 (roodlicht camera of knipperlicht, groene pijl rechtsaf, spiegel op Kettingstraat, ontruimingstijden kruispunt Kettingstraat, pijl op wegdek. 	<ul style="list-style-type: none"> - Helderheid over overlast voor omwonenden tijdens de werkzaamheden. - Helderheid over kaders (op doemee.leiden.nl). - Sheets presentatie & bewonersbrief delen met wijkvereniging. - Wijkverenigingen bereid voor doorgeven communicatie via o.a. Romekrant.

Gemeente Leiden – Bonaventura College datum: 1-3-2021				
Goed aan Hoge Rijndijk	Aandachtspunten	Wensen	Ideeën	Aandachtspunten participatie
<ul style="list-style-type: none"> - Parkeren op en rond de school voor docenten in principe geen probleem. - Zowel leerlingen als docenten maken gebruik van het OV om het Bonaventura te bereiken. 	<ul style="list-style-type: none"> - Oversteek rondom de Burggravenlaan. leerlingen rijden over de stoep naar een van beide poorten voor de fietsenstalling richting Kernstraat - Verkeersveiligheid kruispunt Burggravenlaan - Zichtlijnen uitgang Catherinastraat 	<ul style="list-style-type: none"> - Behouden van open zichtlijnen richting het Bonaventuracollege vanaf Hoge Rijndijk - Behoud van beschermd stadsgezicht. 	<ul style="list-style-type: none"> - Geen concrete ideeën besproken. 	<ul style="list-style-type: none"> - Het Bonaventura college is enthousiast over het betrekken van leerlingen bij het project middels gastles.
Gemeente Leiden – Belangenorganisaties & specifieke stakeholders datum: 4-3-2021 (Platform Gehandicapten, Kinderopvang Leidsch Tuinhuys, Fietsersbond, Ouderencontact, Vip huiswerkbegleiding)				
Goed aan Hoge Rijndijk	Aandachtspunten	Wensen	Ideeën	Aandachtspunten participatie
<ul style="list-style-type: none"> - Geen specifieke punten benoemd 	<ul style="list-style-type: none"> - Balans tussen fiets, voetganger en auto op Hoge Rijndijk. - Geef inzicht in het aantal parkeerplaatsen dat aanwezig is of zal verdwijnen. - Fietsveiligheid vanuit PJ Blokstraat & Cobetstraat tijdens de spits. - Oversteekbaarheid deeltracé 1 tussen Utrechtse Brug & Burggravenlaan & rondom kruispunt Burggravenlaan. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rekening houden met slechtzienenden en inwoners die slecht ter been zijn: verminderen van obstakels en hoogteverschillen binnen het ontwerp. - Toegankelijk ontwerpen. Gebruik van zebrapaden rondom fietspaden. Kijk naar inzichten vanuit ontwerp Hooigracht. 	<ul style="list-style-type: none"> - Doe onderzoek naar de mogelijke herkomst en bestemming van verkeer Hoge Rijndijk en het effect van de Rijnlandroute hierop. - Parkeergarage rondom Roomburg i.r.t. P&R-achtige oplossingen. - Ontmoedigingsbeleid van autoverkeer / meenemen van gedragsmaatregelen bij de herinrichting. - Bekijk relatie gebiedsontwikkeling Zoeterwoudsesingel-Hoge Rijndijk. 	<ul style="list-style-type: none"> - Geef helderheid over kaders waarbinnen geparticipeerd wordt.
Gemeente Leiden – Arriva datum: 4-3-2021				
Goed aan Hoge Rijndijk	Aandachtspunten	Wensen	Ideeën	Aandachtspunten participatie
<ul style="list-style-type: none"> - Geen specifieke punten benoemd. 	<ul style="list-style-type: none"> - De doorstroming van bussen in Leiden staat volgens Arriva onder druk en de gemiddelde snelheid van de stadsdienst is naar verloop van tijd verlaagd door infrastructurele maatregelen zoals 30km/u. - Bedenk bij de herinrichting zowel het effect van de nieuwe inrichting op de stadsbussen binnen Leiden als de streekbussen die gebruik maken van de Hoge Rijndijk. 	<ul style="list-style-type: none"> - Behoud van vrijliggende busstrook op deeltracé 1 Hoge Rijndijk. 	<ul style="list-style-type: none"> - Overleg op tijd over mogelijke omleidroutes van bussen tijdens de realisatiefase van het project. - Liever de weg en daarmee bus zo kort mogelijk er helemaal uit, dan kortstondig en meerdere keren steeds een stuk of in één richting. Dat wekt veel verwarring bij de reiziger. - Knip de werkzaamheden op in logische brokken zodat bijvoorbeeld de Kanaalweg / de Burggravenlaan als tijdelijke omleidroute kan fungeren. - Leer van andere evenementen en werkzaamheden waarbij de Hoge Rijndijk afgesloten is m.b.t. alternatieve routes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Geen specifieke punten benoemd. - Arriva is blij dat ze in een vroeg stadium betrokken worden in dit traject.