



**Herinrichting Hoge Rijndijk
Informatiebijeenkomst 13 oktober
19.30-21.15 – Bonaventura College**

Programma

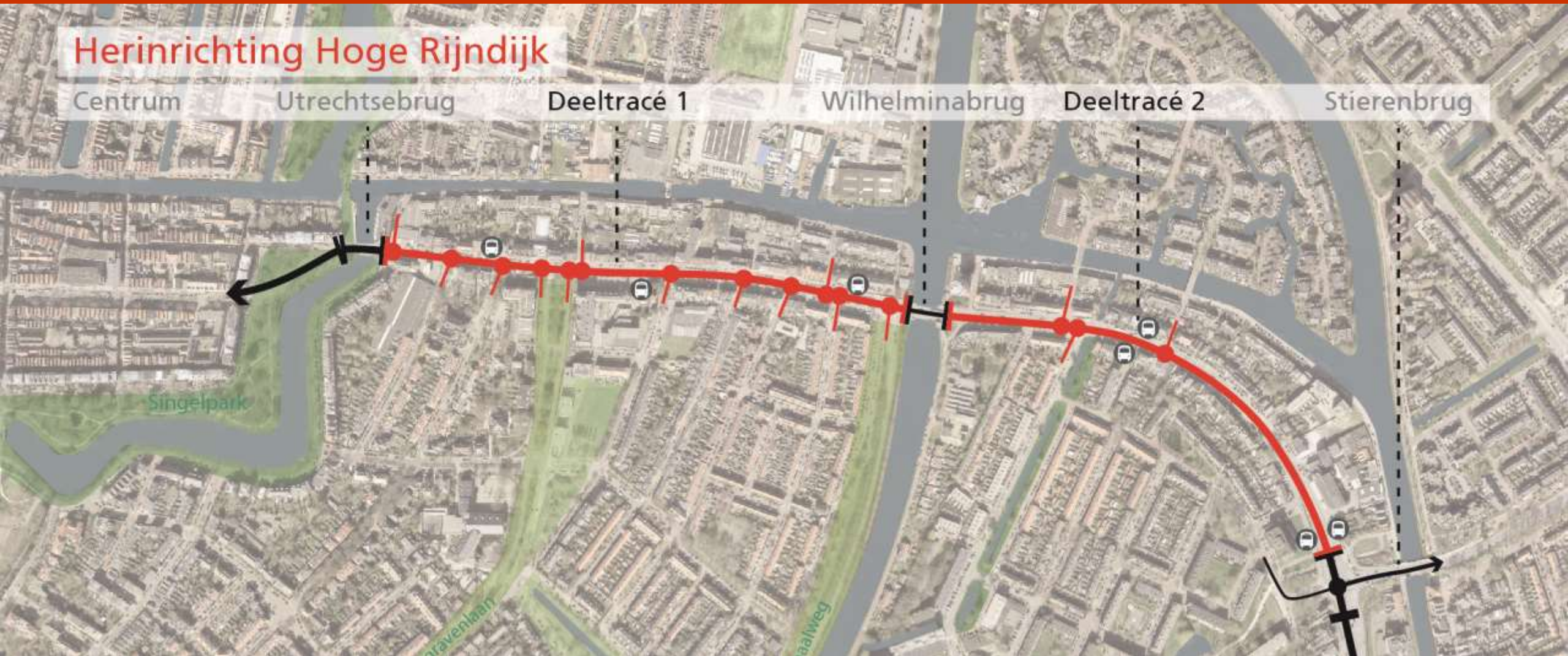
1. Introductie	19:30-19:35
2. Urgentie & ambities herinrichting Hoge Rijndijk	19:35-19:45
3. Terugkoppeling participatie wensen, zorgen & ideeën	19:45-19:50
4. Ontwerp & varianten	19:50-20:00
5. Vervolgproces & vragen	20:00-20:15
6. Informatiemarkt Ontwerpvarianten	20:15-21:15

Doel van de avond:

“Uw mening, aandachtspunten & zorgen over de overgebleven ontwerpvarianten voor de Hoge Rijndijk ophalen.”

Participatieniveau: raadplegen

Een ontsluitingsweg twee deeltracés



2. Urgentie en Ambities



Doelen zijn stadsbrede opgaves (Omgevingsvisie 2040)



Demografische ontwikkelingen



Klimaatadaptatie



Biodiversiteit



Energietransitie



Veranderende mobiliteit



Circulaire economie, sluiten kringlopen



Bodemdaling



Flexibilisering en functiemenging, deconcentratie

Omgevingsvisie

- We leven in een dichtbebouwde stad
- We hebben een aanzienlijke (woning)bouwopgave en vervoersopgave
- We willen open plekken en groen behouden en zelfs toevoegen
- We willen de cultuurhistorische waardevolle stadsdelen koesteren
- De ruimte in de stad is beperkt
- De stad moet goed bereikbaar blijven

Conclusie:

- We moeten keuzes maken wat wel en niet wenselijk is op de Hoge Rijndijk

Mobiliteitsnota 2020-2030

Meng-
gebieden



In 2030 is het fietsgebruik
met 40% toegenomen



Urgentie: knelpunten en beheeropgave

- Verkeersveiligheid
- Nauwe fiets- en voetpaden
- Fietsen op de stoep
- Veiligheid op kruispunten
- Versteend en weinig groen
- Weg einde levensduur
- Riolering vervangen



Ambities gemeente Leiden



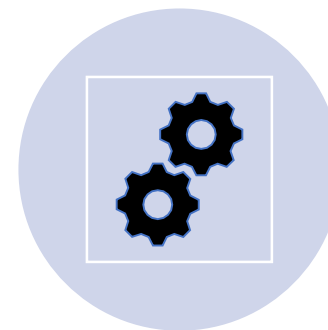
VERBETERING VERKEERSVEILIGHEID



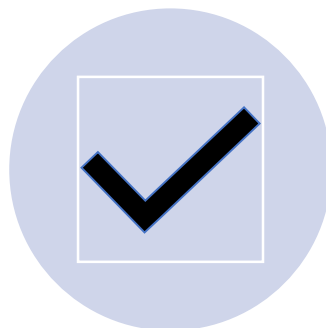
FIETS OP 1 (BREDERE FIETSPADEN)



TOEVOEGEN RUIMTELIJKE KWALITEIT
(BOMEN, KLIMAATADAPTATIE,
LAANSTRUCTUUR)



OPTIMALISEREN DOORSTROMING
FIETSVERKEER EN AUTO BIJ
KRUISPUNTEN



VERVANGING RIOLERING NAAR GESCHEIDEN STELSEL BIJ
DEELTRACÉ 2

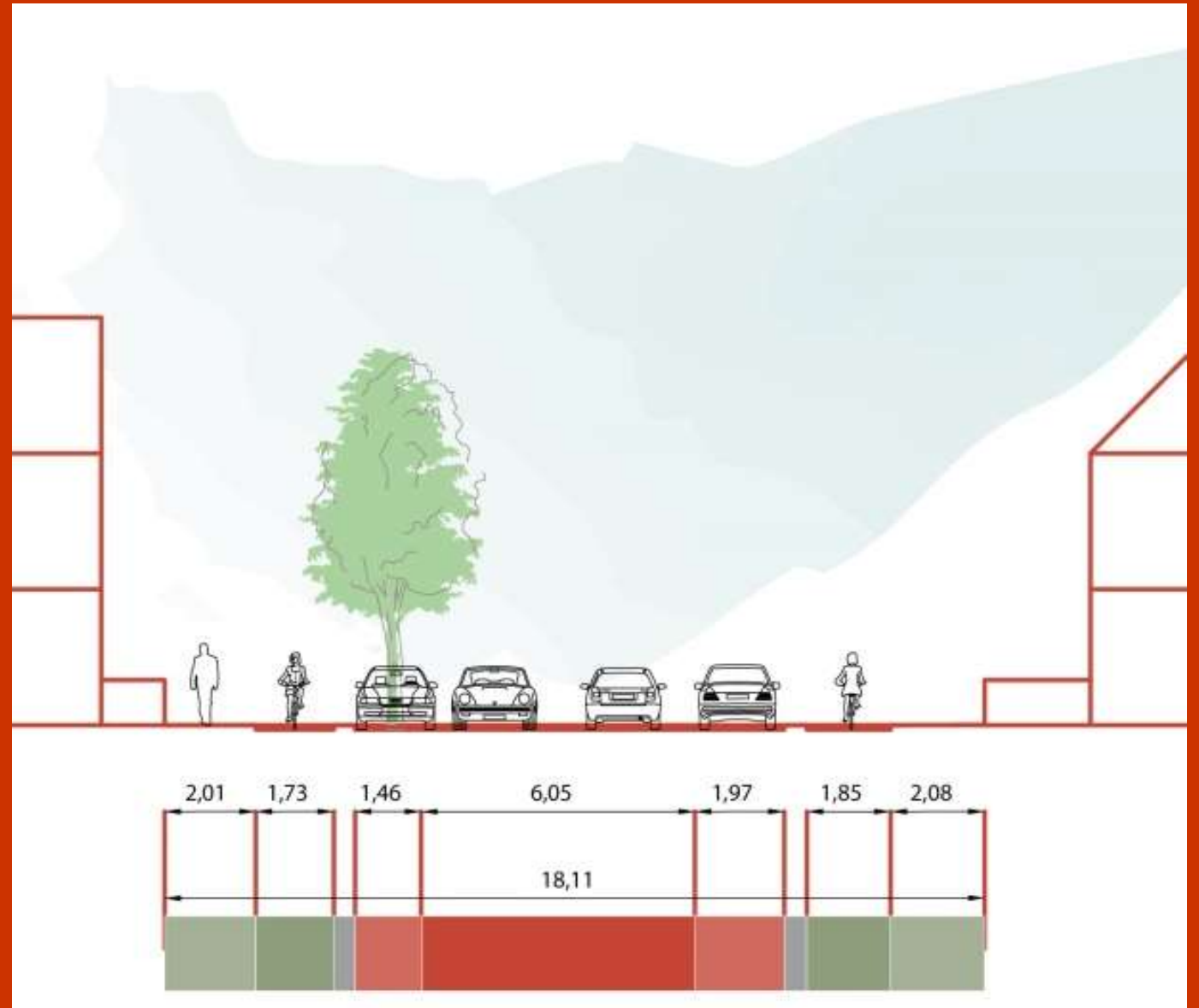
Historie: mooie laan



Kaders van het project

- Hoge Rijndijk blijft 50km/u i.v.m. nood- & hulpdiensten (deeltracé 1 mogelijk ontwerpen als 40km/u)
- Blijft beschikbaar voor auto, bus, fiets en voetganger (niet Autoluw)
- Financiële kaders (geen tunnel of parkeergarage)
- Herinrichting alleen Hoge Rijndijk, niet Utrechts Jaagpad of de bruggen)

3. Participatie Resultaten



Participatie tot nu toe: Wensen, ideeën & zorgen?

- 170 reacties via Doemee.Leiden.nl
- Meedenksessies per deeltracé juni 2021
- Schouw Waardeiland augustus 2021

Wat hebben wij meegenomen (1)?

Parkeren

- Participatie zijn er zowel voor- als tegenstanders voor verwijderen parkeren
- Onderdeel van ontwerpproces en varianten

Doorstroming

- Recente aanpassingen kruispunt Kettingstraat-Hoge Rijndijk hebben doorstroming verminderd. Bekeken bij herinrichting hoe dit te verbeteren.
- Onderzoek naar zijstraten deeltracé 1

Groen

- Oproep tot toevoegen groenstroken/toevoegen laanstructuur wordt gedeeld door veel participanten.
- Groen/bomen is onderdeel van ontwerpproces

Verkeersveiligheid

- Veiligheid bij varianten m.b.t. andere routing Waardeiland

Wat hebben wij meegenomen (2)?

Stoepen & voetgangers

- Verminderen objecten op het trottoir en verbeteren voorzieningen fietsparkeren.

Busstrook

- Participanten geven aan dat deze veel ruimte inneemt
- Ook het snelheidsverschil tussen bus en auto levert gevaar op

Fiets/ oversteekbaarheid

- Oproep m.b.t. oversteekbaarheid, breedte van de fietspaden en opstelpunten
- Daarnaast toevoegen fietsvoorziening noordzijde tracédeel 2 waar nu veel op de stoep wordt gefietst.

Trillingen

- Klachten over trillingen van het verkeer
- Nieuw asfalt en fundering geeft mogelijk verbeteringen

Wat kunnen wij niet meenemen (1)?

Ventwegen aanleggen

- Is ruimtelijk niet inpasbaar en problematisch bij aansluiting met kruispunten

Alle bomen behouden

- Per boom wordt bekeken of deze kan worden behouden, verplant of verwijderd voor een nieuw exemplaar.
- Op dit moment groot deel bomen in slechte conditie / niet verplantbaar.
- Toevoegen groen en bomen is wel onderdeel van ontwerpproces.

Verminderen openingstijden Wilhelminabrug

- Brug gaat maximaal 1x per half uur open in spits
- Provincie is beheerder van deze brug. Wordt separaat opgepakt i.s.m. Leiderdorp en de provincie.

Wat kunnen wij niet meenemen (2) ?

Utrechtse Jaagpad als fietsroute

- Het Utrechtse Jaagpad is geen onderdeel van het project
- Te smal om als regionale doorgaande fietsroute te dienen in combinatie met aanwezig autoverkeer

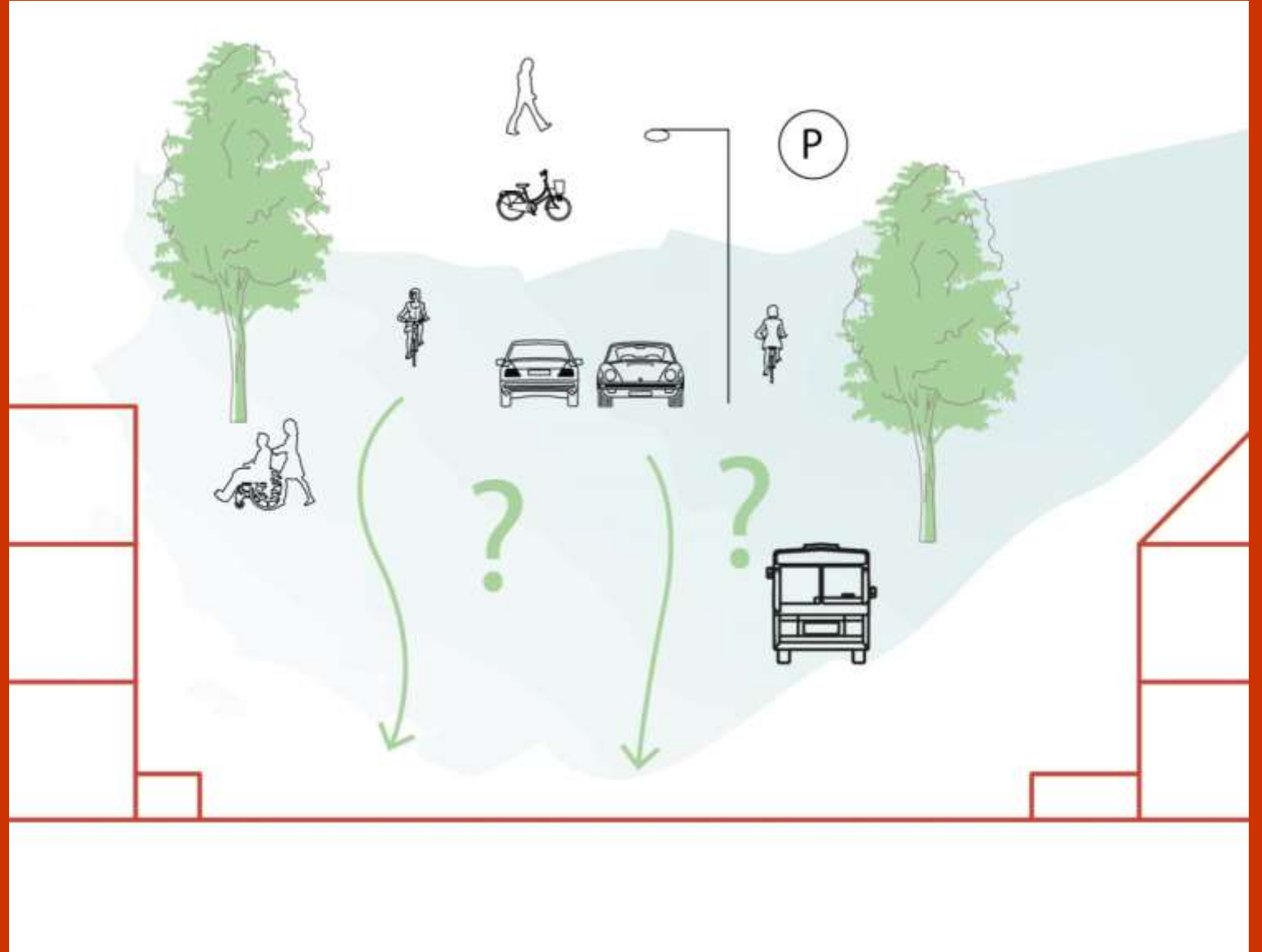
Snelheid verlagen naar 30km/u

- Hoge Rijndijk is een calamiteitenroute voor nood- & hulpdiensten en belangrijke route voor bus-, auto- en vrachtverkeer. Parallelle alternatieven zijn maar beperkt voorhanden door waterwegen aan de oostkant van Leiden (Lammenschansplein – Europaweg en Willem de Zwijgerlaan – Oude Spoorbaan). Verlaging van snelheid daarom niet mogelijk. Wel wordt voor deeltracé 1 gekeken naar ontwerp 40km/u volgens de principes van de wijkontsluitingsweg (deeltracé 2 is als gebiedsontsluitingsweg van hogere orde in het netwerk).

Plaatsing snelheidscamera's

- Camerahandhaving is rol voor de politie, en de capaciteit en camera's zijn beperkt. Gemeente is in gesprek,

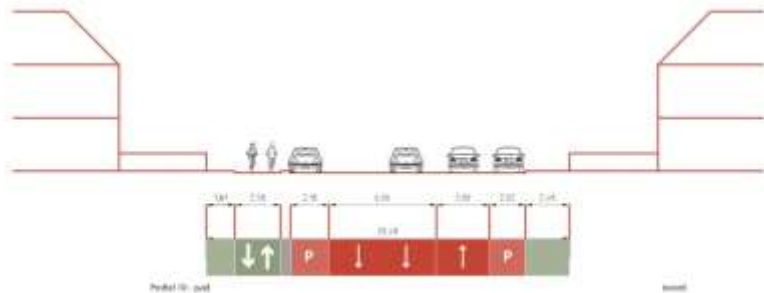
4. Ontwerp Varianten



6 ontwerpvarianten onderzocht

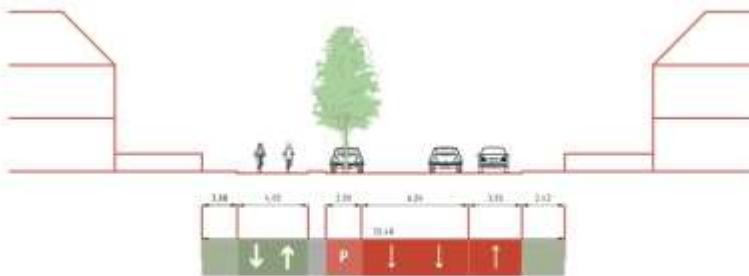
0

Er worden geen veranderingen in het profiel aangebracht (maatvoeringen blijven hetzelfde);



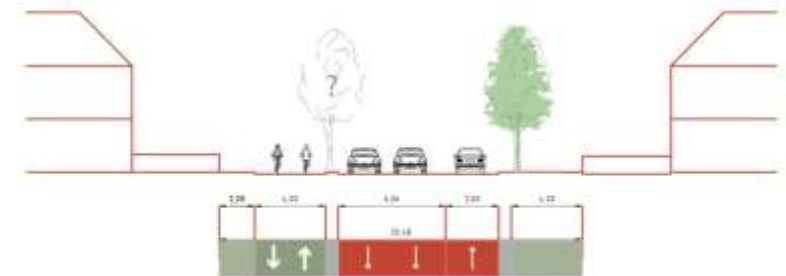
0
+

De indeling blijft hetzelfde als in de huidige situatie, alleen worden de maten aangepast aan de wettelijke situatie;



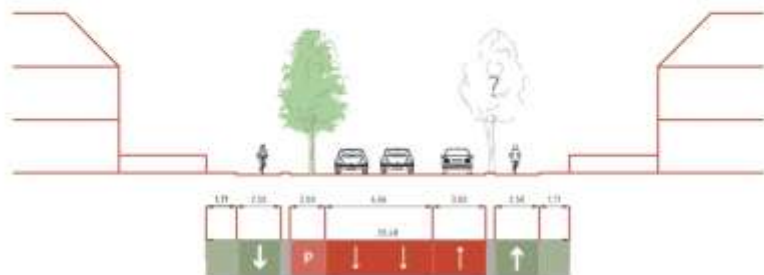
1

Fietspad in tweerichtingen aan de zuidzijde Hoge Rijndijk;



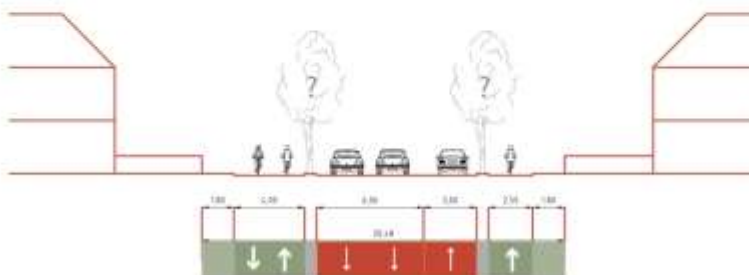
2

Fietspad in eenrichting aan beide zijden van de Hoge Rijndijk;



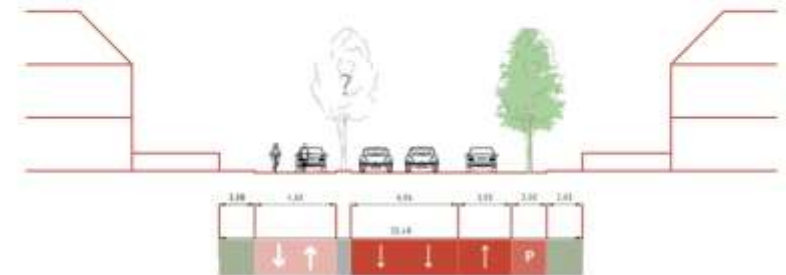
3

Fietspad in tweerichtingen aan de zuidzijde en een fietspad in eenrichting aan de noordzijde;



4

Ventwegen (aan de zuidzijde).



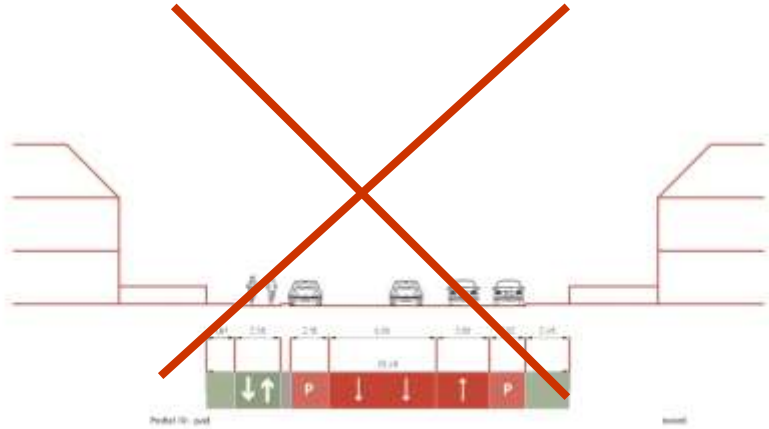
6 ontwerpvarianten onderzocht

- Er is te weinig ruimte om voor alle modaliteiten de gewenste ruimte volgens richtlijnen te geven.
- Dit vraagt dus keuzes
- Algemene inzichten
 - Geen ventweg op geheel traject
 - Geen rotonde bij kruispunt Kettingstraat-Meerburgerkade
 - Geen extra doorsteek Utrechtse Jaagpad vanuit dit project
 - Brugopeningen zullen niet wijzigen

3 ontwerpvarianten afgevalen

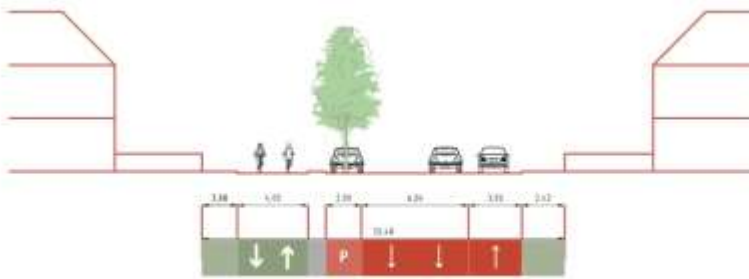
0

Er worden geen veranderingen in het profiel aangebracht (maatvoeringen blijven hetzelfde);



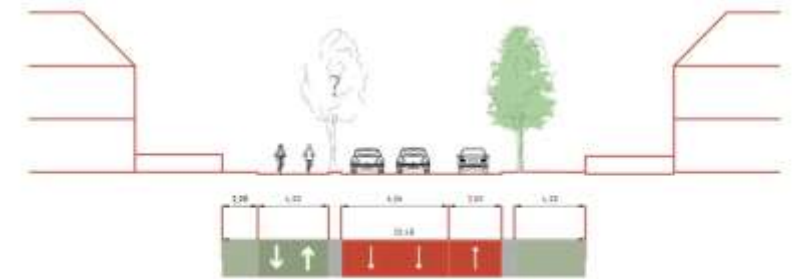
0
+

De indeling blijft hetzelfde als in de huidige situatie, alleen worden de maten aangepast aan de wettelijke situatie;



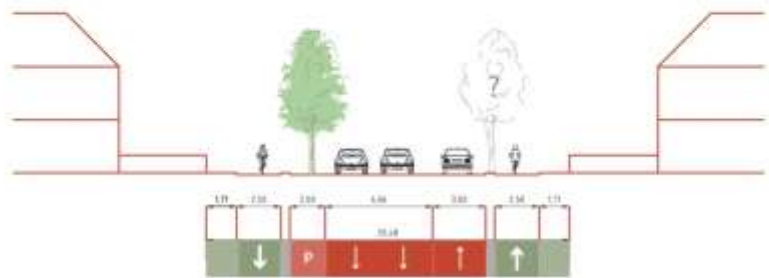
1

Fietspad in tweerichtingen aan de zuidzijde Hoge Rijndijk;



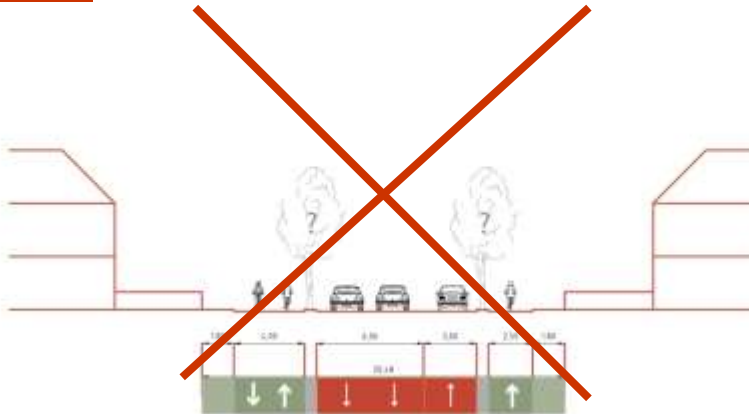
2

Fietspad in eenrichting aan beide zijden van de Hoge Rijndijk;



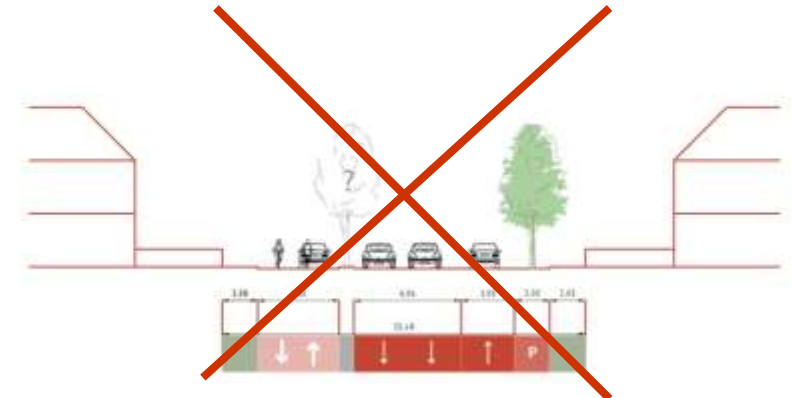
3

Fietspad in tweerichtingen aan de zuidzijde en een fietspad in eenrichting aan de noordzijde;



4

Ventwegen (aan de zuidzijde);

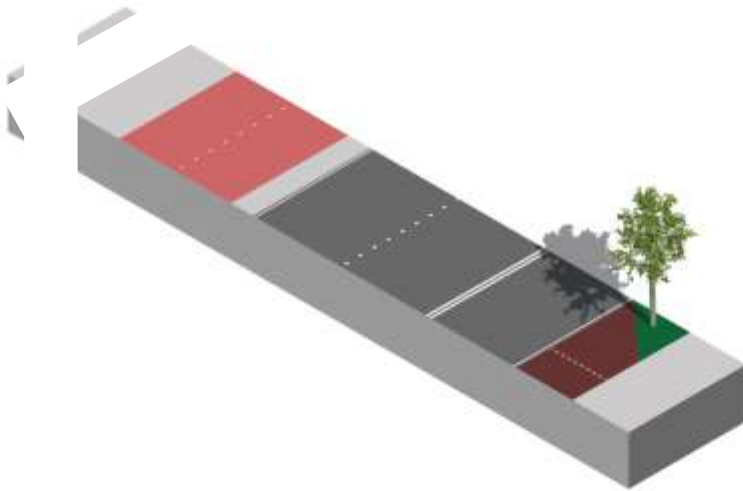


3 ontwerpvarianten in de praktijk

0+

- Huidige situatie
- Aangepaste maten
- Profiel verschillend per deeltracé

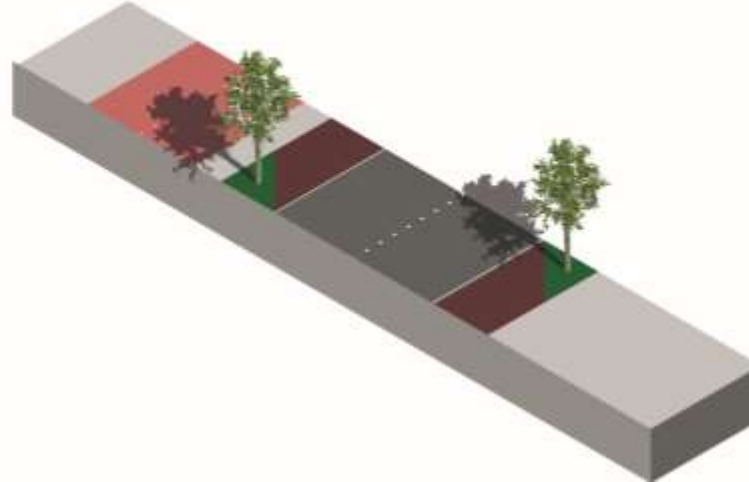
Profiel 10 - variant 0+



1

- Continu profiel
- Fietspad twee-richting zuidzijde
- Ruimte voor bomenrij

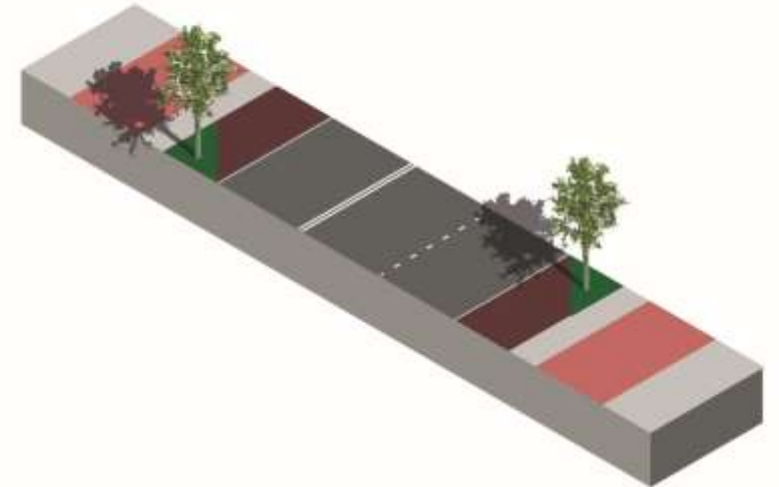
Profiel 8 - variant 1



2

- Continu profiel
- Beide zijden fietspad éénrichting

Profiel 6 - variant 2





Afbeelding ter hoogte van Cobetstraat

0+









Afbeelding ter hoogte van Hoge Rijndijk 189



Profiel 9



Profiel 9



Profiel 9

Onderzoek varianten kruispunt Kettingstraat-Meerburgerkade



Resultaten verkeersonderzoek

- Huidige & toekomstige situatie: Bij brugopeningen in spits terugslag tot voorbij kruispunt Persant Snoepweg
- Onderzoek naar andere indeling om veilige doorstroming te garanderen, maar ook alternatief moet verkeersveilig zijn op en rondom Hoge Rijndijk
- 7 mogelijkheden verkend
- 3 varianten doorgerekend

A

Huidige situatie



B Linksafverbod: twee keer rechtdoor



C

Waardeiland éénrichting met de klok mee, linksafverbod



5. Vervolg



Participatieproces tot Kaderbesluit

- | | |
|--|------------------------|
| • Kennismaken | Februari – Maart 2021 |
| • Ophalen wensen, zorgen, ideeën | April 2021 |
| • Keuzes voorleggen | Juni 2021 |
| • Uitwerktijd | Juli-augustus 2021 |
| • Raadplegen Concept schetsontwerp(en) Oktober 2021 | |
| • Terugkoppelen | November-december 2021 |
| • Besluitvorming Kaderbesluit | Januari-April 2022 |

Vervolgstappen

- Verslag van deze bijeenkomst per mail & op op Doemee Leiden
- Meer informatie op Doemee Leiden met pagina per deeltracé met mogelijkheid tot aanvullende opmerkingen op schetsontwerpten (t/m 31 oktober)
- Input leidt tot een Definitief Schetsontwerp (mogelijk combineren van varianten). Dit wordt ter informatie op Doemee.Leiden.nl geplaatst

Planning project herinrichting Hoge Rijndijk

- Schetsontwerp & Kaderbesluit Q1/Q2 2022
- Voorlopig & Definitief Ontwerp 2023
- Uitvoeringsbesluit 2024
- Uitvoering werkzaamheden Q4 2025-2026-2027
 - Start afhankelijk van N206-Europaweg

6. Informatiemarkt schetsontwerpen



Bespreking schetsontwerpen

- 5 locaties
- Maximaal 30 personen per tafel
- Via Post-it uw aandachtspunten en mening over variant meegeven
- Medewerkers gemeente aanwezig voor toelichting & vragen
- A0 met meer informatie per ontwerp & aandachtspunten

Locaties informatiemarkt

- Variant 0+: Rechts naast het podium
- Variant 1: Links naast bij het raam
- Variant 2: Achterin de Aula
- Kruispunt Kettingstraat-Meerburgerkade: Lokaal 20
- Provincie Zuid-Holland: Midden in de zaal
- Algemene opmerkingen & suggesties: Bij de koffie