

Verslag – Informatiebijeenkomst herinrichting Hoge Rijndijk

Datum: 13 oktober 2021
Tijdstip: 19.30-21.15 uur
Locatie: Bonaventura College, Burgravenlaan

1. Introductie

Francis Nauman, gespreksleider Gemeente Leiden, opent de bijeenkomst en licht het programma toe. Het doel van deze avond is het ophalen van reacties op de concept schetsontwerpen en de varianten van het kruispunt Meerburgerkade/Kettingstraat/Hoge Rijndijk om tot een definitief concept schetsontwerp te komen. Het participatieniveau daarbij is raadplegen. Er wordt gestart met een plenaire toelichting om vervolgens uiteen te gaan op de informatiemarkt en daar reacties te plaatsen en/of vragen te stellen.

2. Urgentie & ambities

Jurriaan van Hellemond, projectmanager gemeente Leiden, vertelt over de urgentie en ambities van het project en geeft een terugkoppeling over de participatie. De gemeente is het project gestart om de Hoge Rijndijk opnieuw in te richten. Het tracédeel loopt van de Utrechtsebrug tot de het kruispunt bij de stierenbrug.

De **doelen** bestaan uit stads brede opgaves (omgevingsvisie 2040), en daarbij moeten keuzes gemaakt worden wat wel en niet wenselijk is op de Hoge Rijndijk. Er zijn een aantal knelpunten en er ligt een beheeropgave. Zo is de verkeersveiligheid niet optimaal, zijn er nauwe fiets- en voetpaden, is het versteend en weinig groen, de weg einde levensduur en moet de riolering vervangen worden. Daarnaast zijn er een aantal **ambities** zoals verbetering van verkeersveiligheid door het verbreden van stoepen en fietspaden, verminderen van obstakels en afsluiten van in- en uitritten. Ook is de Hoge Rijndijk een doorgaande regionale fietsroute waarbij meer ruimte voor de fiets wenselijk is, willen we ruimtelijke kwaliteit toevoegen en wordt de riolering va deeltracé 2 vervangen door een gescheiden stelsel.

Verder zijn er **kaders** aan het project meegegeven. De Hoge Rijndijk blijft een 50 km/u weg waarbij deeltracé 1 mogelijk zo ontworpen wordt dat het stimuleert om 40 km/u te rijden. De weg blijft beschikbaar voor auto, bus, fiets en voetganger. Er zijn financiële kaders waardoor het toevoegen van een tunnel of parkeergarage niet mogelijk is. De **scope** van het project bestaat alleen uit herinrichting van de Hoge Rijndijk, niet het Utrechts Jaagpad of de bruggen.



Vragen en reacties

- *Waarom is het Utrecht Jaagpad geen onderdeel van de scope?*
 - o *Het Utrechts Jaagpad is in eigendom van de Provincie Zuid Holland en de gemeente is op dit moment in gesprek met provincie hierover. Daarom is er nu geen gemeentelijk project voor herinrichting gestart.*

3. Terugkoppeling participatie

Tot nu toe zijn er veel wensen, ideeën en zorgen gedeeld tijdens eerder participatiemomenten. Er zijn reacties opgehaald via Doemee.leiden.nl, verschillende meedenksessie georganiseerd en er heeft een schouw op het Waardeiland plaatsgevonden. Er zullen echter keuzes gemaakt moeten worden in wat wel of niet meegenomen kan worden. Zo zijn er zowel voor- als tegenstanders als het gaat om verwijderen van parkeerplaatsen, ziet men graag verbetering in de doorstroming, wil men meer groen en wordt er gewezen op verkeersveiligheid o.a. bij de varianten m.b.t andere routing Waardeiland.. Verder is meegegeven om de objecten op trottoir te verminderen, fietsparkeervoorzieningen te verbeteren, dat de busstrook veel ruimte inneemt en het snelheidsverschil tussen bus en auto gevaar oplevert. Ook is er de oproep gedaan om fietspaden veiliger in te richten en oversteekbaarheid te verbeteren. Tot slot kwamen er ook veel klachten binnen over trillingen van het verkeer. Dit is allemaal meegenomen bij het verder uitwerken van de concept schetsontwerpen. Daarnaast zijn er ook reacties binnengekomen die niet meegenomen kunnen worden binnen het project omdat het bijvoorbeeld niet binnen de meegegeven kaders past. Zo valt het Utrecht Jaagpad niet binnen de scope en is het te smal om als regionale doorgaande fietsroute in te richten. De maximum snelheid verlagen naar 30 km/u is niet mogelijk omdat het een calamiteitenroute is en een belangrijke route voor bus-, auto- en vrachtverkeer de stad in en uit. Het plaatsen van snelheidscamera's kan niet meegenomen in het project worden omdat camerahandhaving een rol van de politie is. De gemeente is hierover wel in gesprek.

4. Ontwerp varianten

Felix Kools, ontwerper gemeente Leiden, licht het ontwerpproces toe. Er zijn +/- 10 varianten gepasseerd. Daarvan zijn 6 varianten overgebleven die realistisch zijn. Er is getracht om een uniformiteit te creëren. Uiteindelijk zijn er 3 varianten overgebleven die haalbaar zijn en 3 varianten die afgefallen zijn. Omdat er te weinig ruimte is om voor alle modaliteiten de gewenste ruimte te geven volgens CROW-richtlijnen zijn er keuzes gemaakt. Variant 0 is niet wenselijk vanwege de maten i.r.t. veiligheid. Variant 3, fietspad in 2 richtingen aan de zuidzijde en een fietspad aan de noordzijde, is niet over de volle lengte in te passen en valt daarom af. Variant 4 valt ook af omdat ventwegen niet inpasbaar zijn vanwege ruimtegebrek en de verschillende in- en uitritten.

Jurriaan licht het verkeersonderzoek toe van de varianten voor het kruispunt Kettingstraat/Meerburgerkade/Hoge Rijndijk. Het verkeersonderzoek is uitgevoerd om ook in de spits het netwerk robuust te houden zodat men o.a. het Waardeiland op en af kan en de doorstroming van de Hoge Rijndijk voldoende blijft. De zorgen m.b.t. het openstellen van de Domela Nieuwenhuisbrug zijn bekend.

Vragen en opmerkingen

- *Zijn de kruispunt varianten binnen alle schetsontwerpen mogelijk?*
 - o *Bij elke ontwerp variant is kruispuntvariant A,B,C toe te passen.*
- *Wanneer is het verkeersonderzoek gedaan?*
 - o *Het verkeersonderzoek is op basis van de verkeerscijfers voor corona gedaan.*
- *Waarom gaat de brug open in de spits. Dit is de reden dat de hele Hoge Rijndijk vastloopt?*
 - o *Het beheer van de brug en daarmee ook de brugopeningen valt onder de Provincie Zuid Holland. Zij zouden vanavond aanwezig zijn om vragen en opmerkingen te*

bespreken, maar zijn helaas verhinderd. De gemeente zet de aandachtspunten m.b.t. openingstijden door aan de provincie.

5. Vervolgproces en vragen

Jurriaan geeft aan dat op basis van wat er deze avond opgehaald wordt tot een definitief concept schetsontwerp wordt gekomen. Dit kan één van de drie varianten zijn, maar ook een combinatie van de ontwerpen tot 1 voorkeursvariant. Het schetsontwerp zal samen met een ontwerpverantwoording, participatieverslag en de kostenraming in de vorm van een Kaderbesluit door het college worden genomen en daarna voorgelegd worden aan de gemeenteraad. In verband met de verkiezingen is het nog onduidelijk wanneer het in de Raad komt. Daarna volgt van 2022-2025 nog het toewerken naar definitief ontwerp met uitvoeringbesluit. De realisatie is afhankelijk van o.a. de werkzaamheden aan de Europaweg/N206. Aangezien het de 2 belangrijkste verkeersaders van Leiden zijn zal er niet gelijktijdig daarmee uitgevoerd worden.

6. Informatiemarkt

Na de plenaire sessie start de informatiemarkt en kan men reageren op de concept schetsontwerpen en is de mogelijkheid tot het stellen van vragen. Hierbij zijn door deelnemers Post-its geplakt met aandachtspunten per variant. Deze worden apart uitgewerkt en zijn in bijlage 1 samengevat. Onderstaand is de beschrijving van elke variant te vinden.



Variant 0+

De 0+ variant gaat uit van de huidige indeling van de Hoge Rijndijk. Dat geldt met name voor de fietsers. De fietspaden blijven waar ze nu ook liggen. Wat verandert zijn de maatvoeringen. Deze voldoen in de huidige situatie niet en zijn aangepast naar de voorgeschreven afmetingen en is er meer ruimte voor fiets en voetganger. De ruimte voor parkeren neemt af in deze variant en de bus rijdt met het verkeer mee.

Eén belangrijke wijziging is wel aangebracht: tussen het Bonaventura Collega en de Wilhelminabrug wordt tegen de richting in gefietst (zuidzijde Hoge Rijndijk). Om dit op te lossen is het fietspad hier geschikt gemaakt voor tweerichtingen fietsverkeer tussen de Wilhelminabrug en de Burggravenlaan.

Variant 1

Variant 1 gaat uit van een fietspad aan de zuidzijde van de Hoge Rijndijk te realiseren dat geschikt is voor tweerichtingen fietsverkeer. Hierdoor ontstaat er over de gehele dijk een fietsroute aan de zuidzijde tussen de Alphen aan den Rijn en Leiden-centrum. Er wordt voldaan aan de wenselijke maatvoeringen wat een 4- meter breed fietspad oplevert. Aan de noordkant is ruimte voor trottoir, bomen en parkeerplaatsen. Ruimte is gevonden in het verwijderen van de bestaande busstrook. De

bus rijdt met het verkeer mee. Ook is het niet mogelijk alle bestaande langspaarkeerplekken aan de zuidzijde terug te brengen.

Variant 2

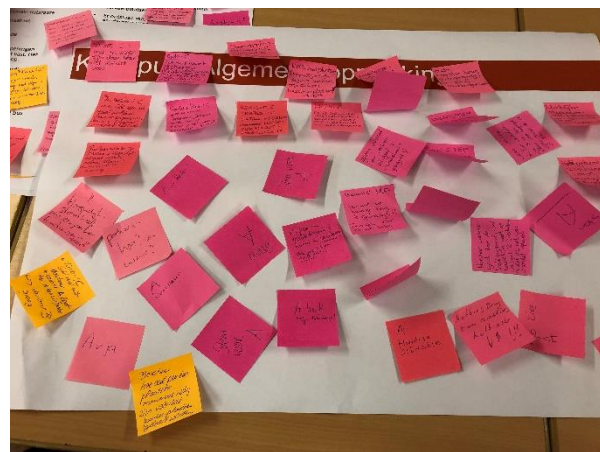
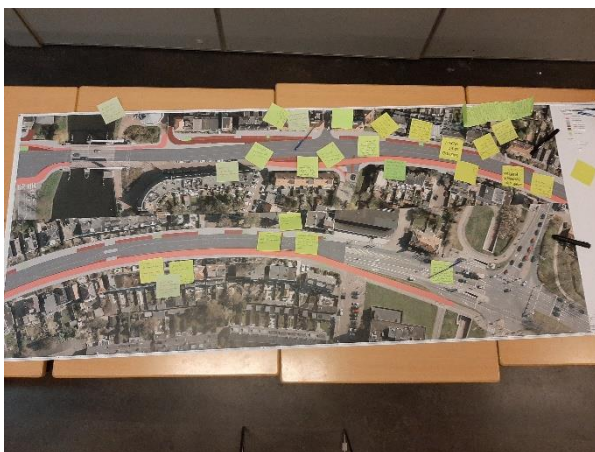
Variant 2 gaat uit van een 'traditioneel' fietspadenstructuur, ofwel: aan beide zijden van de straat een fietspad in éénrichting. Dit is met name een verandering bij deeltracé 2, waar nu aan de noordzijde geen fietspad aanwezig is. De fietspaden voldoen aan de wenselijke maatvoering van 2.5 meter breed en er is ruimte voor een breder trottoir. De busstrook wordt verwijderd. Het inpassen van voldoende groen en bomen is een nadere ontwerpuitwerking bij deze variant. Ook kan niet al het langsparkeren behouden blijven.

Kruispunt variant

Om de verkeersveiligheid te verbeteren en voldoende veilige doorstroming te garanderen in de toekomst is onderzocht of en op welke wijze het kruispunt Kettingstraat-Meerburgerkade-Hoge Rijndijk bij een herinrichting moet worden aangepast.

Op dit moment zijn hiervoor drie varianten, welke op basis van het uitgevoerde verkeersonderzoek zijn overgebleven:

- **Variant A:** Geen wijzigingen aan het kruispunt. Huidige opzet van het kruispunt blijft in toekomst gelijk.
- **Variant B:** Het afsluiten van de linksaf voor auto's vanaf de Hoge Rijndijk de Meerburgerkade in. Twee rijstroken rechtdoor richting Wilhelminabrug.
- **Variant C:** Het afsluiten van de linksaf voor auto's vanaf de Hoge Rijndijk richting de Meerburgerkade in en het openstellen van de Domela Nieuwenhuisbrug voor autoverkeer. Hierdoor worden de Kettingstraat en de Hogendijkstraat éénrichtingsverkeer.



7. Bijlage 1

Het projectteam heeft alle reacties bekeken en samengevat per variant in onderstaand overzicht.

7.1 Variant 0+

Algemeen

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
n.v.t	Parkeren	Meer parkeerplaatsen toevoegen / te weinig parkeerplaatsen aanwezig.	2x
n.v.t	Groen	Toevoegen groen rondom Aarstraat en variatie in hoogte. Toevoegen bomen&haag tussen Hoge Rijndijk en Aarstraat. Plaatsen groen tegenover geluidsoverlast.	2x
n.v.t	Veiligheid	Behouden fietspad zuidzijde goed voor veiligheid.	1x
n.v.t	Gezondheid	Wens voor gebruik stil asfalt i.v.m. geluidsoverlast.	1x
n.v.t.	Veiligheid	Drempels plaatsen.	1x
n.v.t.	Doorstroming	Verwijderen bussluis Liviusstraat om doorstroming te verbeteren.	1x

Deeltracé 1

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Inpassing komt AH op Hoge Rijndijk meegenomen in ontwerp?	2x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Fiets	Fietspad aan de noordzijde wenselijk.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Groen	Te weinig bomen	2x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Parkeren	Te weinig parkeren/rekening gehouden met PJ Blokhof 5?	1x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Veiligheid	Uitgaand verkeer Catharinastraat veel ongelukken.	1x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Groen	Te weinig groen.	1x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Parkeren	Te weinig parkeerplaatsen / er verdwijnen teveel parkeerplaatsen.	2x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Voetgangers	Stoep te breed voor het aantal voetgangers.	1x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Veiligheid	Afslag rechts vanuit de Goeljestraat bij tweerichtingen fietspad. Niet mogelijk om andere kant straat uit te gaan.	1x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Veiligheid	Inpassing oversteekplaatsen voor voetgangers i.c.m. fietspaden.	1x

Deeltracé 2

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
W'brug-kruising Kettingstraat	Groen	Te weinig groen ingepast.	1x
W'brug-kruising Kettingstraat	Veiligheid	Markeringstekens bij kruispunt verboden te stoppen.	1x

W'brug-kruising Kettingstraat	Gezondheid	Maatregelen tegen geluidsoverlast doorvoeren.	1x
W'brug-kruising Kettingstraat	Veiligheid	Knipperlicht/waarschuwbord voor uitgaand verkeer Kettingstraat.	1x
W'brug-kruising Kettingstraat	Parkeren	Bij vergunningen kan deel parkeren op de Hoge Rijndijk verminderen (overloop Aarstraat).	1x
W'brug-kruising Kettingstraat	Veiligheid	Plaatsing snelheidscamera bij kruispunt/roodlichtcamera plaatsen.	2x
W'brug-kruising Kettingstraat	Veiligheid	Maatregelen om snelheid op Hoge Rijndijk eruit te halen.	1x
Kruising Kettingstraat- P. Snoepweg	Veiligheid	Ontbreken fietspad noordzijde.	1x
Kruising Kettingstraat- P. Snoepweg	Gezondheid	Wachtende auto's voor de brug voorkomen.	1x
Kruising Kettingstraat- P. Snoepweg	Parkeren	Waar zijn de parkeerplaatsen/ te weinig parkeerplaatsen.	3x
Kruising Kettingstraat- P. Snoepweg	Fietsen	Weg ongeschikt als regionale fietsroute, deze gaat over Julius Ceasar brug.	1x
Kruising Kettingstraat- P. Snoepweg	Parkeren	Uitrit eigen woning m.b.t. parkeren behouden.	1x
Kruising Kettingstraat- P. Snoepweg	Fiets	Oversteekbaarheid fietsers vanaf noordzijde.	1x
Kruising Kettingstraat- P. Snoepweg	Veiligheid	Zichtbaarheid bij in- en uitgaande straten wegens geparkeerde auto's.	1x
Kruising Kettingstraat- P. Snoepweg	Veiligheid	Plaatsen hekjes tussen bushalte en trottoir noordzijde ter voorkoming fietsers over de stoep vanaf Leiderdorp.	1x

7.2 Variant 1

Algemeen

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
n.v.t	Groen	Meer groen in deze variant, minder bakstenen zonder functie.	1x
n.v.t	Veiligheid	30km/u ook voor fietsers en bromfietzers.	1x
n.v.t.	Veiligheid	Voldoende oversteekplaatsen voor fietsers.	2x
n.v.t.	Algemeen	Praat meer met de wijkverenigingen.	1x
n.v.t.	Fiets	Meer ruimte voor fietsparkeren.	1x
n.v.t	OV	Effect reistijd bus bij verwijderen busstrook?	1x
n.v.t.	Parkeren	Meer parkeerplaatsen toevoegen, waar worden deze gecompenseerd in de nabije omgeving.	6x
n.v.t.	Algemeen	Scope van de opgave, betrek het Utrechtse Jaagpad bij oplossingsrichtingen en gebruik van fietsers.	4x

Deeltracé 1

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Doorstroming	Functioneren stoplicht Utrechtse Brug.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Hoe sluit het tweezijdige fietspad aan op de Zoeterwoudse singel richting de stad?	2x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Oversteken tweerichtingenfietspad de PJ Blokstraat is gevaarlijk.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Fiets	Toevoegen fietspad noordzijde.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Stoep	Trottoir te breed voor het aantal gebruikers van de stoep.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Oversteekbaarheid voor fietsers (voorbeeld Hooigracht).	2x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Dit deel 30km/u maken.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Parkeren	Te weinig parkeren/rekening gehouden met PJ Blokhof 5.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Hoe steek je over richting de Catharinastraat/hoe kom je uit de Catherinastraat richting het Bonaventura. Nu te weinig opstelruimte. Hoe vergroten zichtbaarheid auto, fiets en voetganger.	5x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Oversteekbaarheid vanaf Bonaventura naar Hendo	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Drempel Catherinastraat of LED verlichting in straat.	2x
Burggravenlaan-Wilhelminabrug	Veiligheid	Oversteekplaatsen verbeteren.	1x
Burggravenlaan-Wilhelminabrug	Groen	Middenbermen nemen ruimte in, kan dit voor groen of parkeren?	1x
Burggravenlaan-Wilhelminabrug	Veiligheid	Afslag rechts vanuit de Goejestraat bij tweerichtingen fietspad. Niet mogelijk om andere kant straat uit te gaan.	1x

Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Parkeren	Optimaliseren parkeervakken i.p.v. bakstenen vakken en schuinparkeren waardoor meer auto's kwijt kunnen?	2x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Veiligheid	Hoe ontsluit de woningbouwontwikkeling HR 154?	2x

Deeltracé 2

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
W'brug-kruising Kettingstraat	Groen	Voldoende groen toegevoegd.	3x
W'brug-kruising Kettingstraat	Veiligheid	Effect recente aanpassing 2019 kruispunt veiligheidsverbetering. Kan dit behouden blijven..	1x
W'brug-kruising Kettingstraat	Veiligheid	Plaatsing snelheidscamera bij kruispunt/roodlichtcamera plaatsen.	2x
Kruising Kettingstraat - P. Snoepweg	Parkeren	Impact weggevallen parkeer capaciteit voor rest van de wijk (mogelijkheden elders compenseren?)	2x
Kruising Kettingstraat - P. Snoepweg	Parkeren	Te weinig parkeren aan met name zuidzijde.	5x
Kruising Kettingstraat - P. Snoepweg	OV	Blijven de bushaltes op oorspronkelijke manier bestaan?	1x
Kruising Kettingstraat - P. Snoepweg	Veiligheid	Uitrit woningen tussen Hoge Rijndijk en Utrechtse Jaagpad.	1x
Kruising Kettingstraat - P. Snoepweg	Parkeren	Uitrit eigen woning m.b.t. parkeren behouden.	2x
Kruising Kettingstraat - P. Snoepweg	Veiligheid	Ook 30km/u voor fietsers en bromfietzers.	1x
Kruising Kettingstraat - P. Snoepweg	Veiligheid	Oversteekbaarheid voor fiets vanaf noord naar zuid.	2x
Kruising Kettingstraat - P. Snoepweg	Veiligheid	3-baans racebaan vanaf Hogendijkstraat tot kruising Persant Snoepweg in deze variant.	1x

7.3 Variant 2

Algemeen

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
n.v.t.	Voetganger	Voetpaden te smal voor invalide.	1x
n.v.t.	Veiligheid	Ontwerp te smal voor veilig gebruik van weg.	1x
n.v.t.	Veiligheid	Voetpaden en fietspad juist niet breder.	1x
n.v.t.	Veiligheid	Deel Burgravenlaan-Singel 30km/u (?).	1x
n.v.t.	Groen	Te weinig groen.	2x
n.v.t.	Fiets	Is er nagedacht om meer fietsers over Utrechtse Jaagpad te laten gaan?	4x
n.v.t.	Doorstroming	Wacht met ontwerp tot N206/N11/Rijnlandroute verkeersstromen inzichtelijk hebt.	1x
n.v.t.	Algemeen	Inpassing AH op Hoge Rijndijk.	1x
n.v.t.	Veiligheid	Fietsverkeer noordzijde komt in contact met uitritten Kettingstraat & Hogendijkstraat.	3x
n.v.t.	Veiligheid	Fietsverkeer noordzijde rondom Hoge Rijndijk 300 i.c.m. stoep.	1x
n.v.t.	Parkeren	Groot verlies aan parkeerplaatsen, waar kan dit worden gecompenseerd?	1x

Deeltracé 1

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Groen	Te weinig groen.	2x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Parkeren	Parkeerdruk toename door extra woningen PJ Blokhof.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Zichtbaarheid Catharinastraat, mogelijkheid tot afsluiten voor autoverkeer.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Veiligheid	Oversteek tussen Hendo en Bonaventuracollege plaatsen.	1x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Fiets	Dubbelzijdig fietspad bij Bonaventura noodzakelijk.	3x
Utrechtse Brug-Burggravenlaan	Parkeren	Parkeren onder de fietspaden en groen er naast.	1x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Veiligheid	Hoe oversteken vanuit de Goeiestraat naar de stad per fiets.	2x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Algemeen	Groenstrook voor uitrit Hoge Rijndijk 80.	1x
Burgravenlaan-Wilhelminabrug	Parkeren	Te weinig parkeer capaciteit, stoepen te breed.	1x

Deeltracé 2

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
W'brug-kruising Kettingstraat	Veiligheid	Helling voor fietsers Meerburgerkade uit is veel te stijl.	1x
W'brug-kruising Kettingstraat	Fiets	Oversteekbaarheid kruispunt in deze variant niet optimaal en verder uitwerken.	2x

W'brug-kruising Kettingstraat	Groen	Te weinig groen rondom Aarstraat-ventwegen.	1x
W'brug-kruising Kettingstraat	Parkeren	Invalide parkeerplaatsen verwijderen in deze variant (ter hoogte Hoge Rijndijk 192	1x
W'brug-kruising Kettingstraat	Parkeren	Te weinig parkeerplaatsen (mogelijkheid voor capaciteit elders?)	3x
Kruising Kettingstraat tot Persant Snoepweg	Veiligheid	Gebrek aan oversteekplaatsen voor fietsers	1x
Kruising Kettingstraat tot Persant Snoepweg	Parkeren	Te weinig parkeerruimte	3x
Kruising Kettingstraat tot Persant Snoepweg	OV	Wat zijn de locaties van de bushalte?	2x
Kruising Kettingstraat tot Persant Snoepweg	Algemeen	Goed voor fietsen maar gaat voorbij aan de bewoners	1x

7.4 Kruispunt Meerburgerkade-Kettingstraat-Hoge Rijndijk

Algemeen alle varianten

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
n.v.t.	Algemeen	Het Utrechtse Jaagpad moet betrokken worden bij de oplossingsrichtingen. Bekijk hierbij ook ontsluiting richting Stierenbrug.	3x
n.v.t.	Algemeen	De brugopeningen moeten bij het project betrokken worden. Dit is de oorzaak van een groot deel van de problematiek. Los dit op in plaats van op/rondom de Hoge Rijndijk zaken aan te pakken.	4x
n.v.t.	Algemeen	Afspraken tussen gemeente en provincie Zuid Holland over toekomst Utrechtse Jaagpad.	2x
n.v.t.	Algemeen	Tegenstanders voor variant C .	+/- 25x
n.v.t.	Algemeen	Voorstanders voor variant A (behoud huidige situatie).	8x
n.v.t.	Doorstroming	Functineren bestemmingsverkeer Utrechtse Jaagpad 73 t/m 82.	1x
n.v.t.	Parkeren	Maak inzichtelijk in hoeverre er parkeerplaatsen verdwijnt ten gevolge van een variant.	3x
n.v.t.	Veiligheid	Risico op roodlichtnegatie vraagt meer handhaving.	1x
n.v.t.	Algemeen	Extra brug van Waardeiland naar de Waard of ontsluiting noordzijde Waardeiland richting Leiderdorp.	3x
n.v.t.	Doorstroming	Neem effecten Rijnlandroute, N11, LRN mee in de verkeersstudies.	1x
n.v.t.	Fiets	De Kettingstraat is nu rustiger dan vroeger. Zet meer in op de Fiets.	1x
n.v.t.	Veiligheid	Verminder obstakels op de stoepen van Kettingstraat voor betere toegankelijkheid.	1x
n.v.t.	Doorstroming	Weegt 2 rijstroken rechtdoor bij het kruispunt verkeerkundig op? Bij Hoge Rijndijk-Kanaalweg wordt dit weer 1 strook.	2x

Algemeen variant A

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
n.v.t.	Gezondheid	Huidige situatie handhaven verbetert de luchtkwaliteit voor bewoners niet	2x
n.v.t.	Algemeen	Handhaven huidige situatie	2x
n.v.t.	Algemeen	Minder auto's accommoderen op Hoge Rijndijk	2x
n.v.t.	Veiligheid	De huidige inrichting kruispunt m.b.t. verkeersveiligheid functioneert goed	1x
n.v.t.	Veiligheid	Voor bewoners Waardeiland is fietspad aan noordzijde Hoge Rijndijk veiliger, ander 2x oversteken	1x
n.v.t.	Algemeen	Utrechtse Jaagpad moet een onderdeel worden van het project worden.	2x

Algemeen variant B

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
n.v.t.	Veiligheid	Lekstraat ongeschikt voor meer verkeer.	1x
n.v.t.	Doorstroming	Problematiek op kruispunt Persant Snoepweg bij afsluiten Meerburgerkade.	1x
n.v.t.	Veiligheid	Drempels in Lekstraat i.r.t. meer verkeer.	1x
n.v.t.	Doorstroming	Brugproblematiek blijft bestaan.	1x
n.v.t.	Doorstroming	Meerburgerkade open houden voor verkeer.	4x

Algemeen variant C

Locatie	Thema	Omschrijving	Frequentie
n.v.t.	Doorstroming	Op welke manier verbetert de doorstroming op HR door extra stoplicht bij Hogendijkstraat. Zit dit niet te kort op elkaar?	5x
n.v.t.	Veiligheid	Waar moeten kinderen spelen op/rondom Domela Nieuwenhuislaan bij deze variant. Al het verkeer dat het Waardeiland af moet komen dan via de Domela Nieuwenhuislaan	7x
n.v.t.	Veiligheid	Domela Nieuwenhuisbrug niet geschikt voor autoverkeer vanwege zichtbaarheid en veiligheid naar Utrechtse Jaagpad van fietsers en voetgangers. Weegt dit op tegen de winst op de Hoge Rijndijk die je voor veiligheid en doorstroming boekt.	7x
n.v.t.	Veiligheid	Verzoek voor verkeersveiligheidsaudit. Creëer je geen nieuwe onveilige situatie op Waardeiland met deze variant op bijvoorbeeld Hogendijkstraat of Utrechtse Jaagpad.	8x
n.v.t.	Gezondheid	Geluidsoverlast van groei van verkeer op Domela Nieuwenhuislaan.	1x
n.v.t.	Veiligheid	De Hogendijkstraat is te smal voor de groei van het verkeer dat hier doorheen moet. Is onderzocht hoeveel verkeer dit is?	3x
n.v.t.	Parkeren	Kan ik de garagebox op de Hogendijkstraat nog uit bij het realiseren van deze variant?	2x
n.v.t.	Veiligheid	Funderingen van Utrechtse Jaagpad staan op puin, impact van trillingen door groei verkeer.	2x
n.v.t.	Financieel	Zijn er middelen beschikbaar om eventuele aanpassingen aan weg of bruggen op Waardeiland te doen?	2x
n.v.t.	Veiligheid	Is er onderzoek gedaan naar de verandering van verkeersstromen op het Waardeiland zelf?	3x
n.v.t.	Parkeren	Meer verkeer leidt mogelijk tot een gebrek aan parkeerplaatsen op Domela Nieuwenhuislaan. Dit zijn er nu al weinig.	2x
n.v.t.	Veiligheid	Hoe functioneren de autostromen vanaf Hoge Rijndijk en Utrechtse Jaagpad richting Watertoren in deze variant?	2x